


**MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS**  

**direction générale de l'Aviation civile**

## Aérodrome de VITRY-LE-FRANCOIS-VAUCLERC (LFSK)

### PLAN DES SERVITUDES AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENT

#### A2 - PLAN DE DETAILS











Numéro	Echelle	Date
PSA-A2_SNIA_LFSK	1/10 000	Août 2022

Approuvé par arrêté ministériel en date du 28 novembre 2023

Caractéristiques techniques de base :

- Altitude de référence : 125,3 mètres NGF
- PISTE PRINCIPALE 05/23 chiffre de code 1
  - Piste non revêtue 05/23 : 859,3 x 100 m.
  - Seuil 05 : Approche à vue de jour
  - Seuil 23 : Approche à vue de jour
  - Seuil décalé en 05 : 152,6 m.
  - Périmètre d'appui : 859,3 x 100 m.
- PISTE SECONDAIRE 11/29 chiffre de code 1
  - Piste non revêtue 11/29 : 871,4 x 100 m.
  - Seuil 11 : Approche à vue de jour
  - Seuil 29 : Approche à vue de jour
  - Périmètre d'appui : 871,4 x 100 m.

Légende :

-  Piste non revêtue
-  Limite des surfaces de dégagement
-  Intermédiaire des surfaces de dégagement
-  Cote allométrique des surfaces de dégagement (mètres NGF)
-  Obstacle mobile
-  Végétation dépassant les cotes limites autorisées
-  Obstacle mince ou massif existant (à mettre en conformité)
-  Numéro d'obstacle
-  Limite de commune
-  VAUCLERC

Projection du plan : Lambert 93  
 Fond de plan : SCAN 25 © IGN  
 Etablissement du plan : SNA/DPEA - site : Méditerranée  
 Chef de Projet : Herby Jean-Noël  
 Chargé d'études : Patrice STABILE